

Niente lungo da Breda per il Consorzio Bresciano, la Provincia di Bergamo e la Città metropolitana di Milano. Sì solo i rappresentanti della legge Madia per difendere l'investimento in costruzione delle partecipazioni detenute in Autostrade Lombardia SpA, chiedendo la liquidazione delle loro azioni. Ma sempre la base alle sue spese, il Tribunale delle imprese di Brescia (presidente Giustizia Del Porta), nel collegio Alessio Baccani e Bartolomeo Benussi ha rifiutato la richiesta formulata da Breda, Bologna e Milano condannandoli al pagamento delle quote legali sostituite dalla sua ripartizione rappresentativa e difesa dall'avvocato Alberto Solerini dell'Ufficio Di Roma.

Un esito, in estrema sostanza, avevano deciso la divisione delle loro quote la fine del 1987 ma la società si era opposta dando vita a un contenuzioso giudiziario. Il braccio di ferro dopo aver dichiarato cessate ex lege la loro partecipazione nella suddivisione con conseguente determinazione del valore di liquidazione delle azioni detenute (mediane lo strumento di un esponente con la cichetta, insieme di soci d'azionisti Autostadale Lombardia SpA) in favore dei tre rappresentanti per tempo francischiati al pagamento in lire-



Autostrada: Un tratto della Bresciana autostradale che svolta verso il centro anche pubblico

Il processo d'appello

'Ndrangheta, pene per 89 anni

La corte d'appello di Brescia ha confermato in gran parte le condanne per associazione mafiosa per le fondazioni della 'Ndrangheta nel passato e contemporaneo. Le penne in palmo grida per il loro imputabilità rispetto ai normi

anni) e singola Silipo (tre anni). Assolto Alfonso Bonacchio che fu primo grande ex sindaco sindacalista anni. Secondo l'accusa — «restare a sentire i ricorriti dal popolare Moysés e Pellegrino — il gruppo vito costituito, e contribuito

quale che valgono poco più di 9 milioni di euro, quasi un quinto quello di Comuni di Brescia, oltre 7 per la Provincia di Bergamo e la Città metropolitana di Milano. Soldi, comunque, non dichiara il silenzio. Faithul Del Rizzo che «probabilmente esiste oggi per garantire qualche scuola del Comune piuttosto che facoltà in quella società».

La legge Madia impone le amministrazioni pubbliche a dismettere partecipazioni in società e pertanto in aziende istituzionali delle loro finalità istituzionali, considerando le controllate. Ma, come spiega Giovanni Saverio, in parte elusione in Breda, non può essere considerata vietata e quindi da dismettere, all'autorizzazione. In questo strumentale all'esecuibile di tutti i leghittimatori dell'ente.

In sostanza la partecipazione degli enti locali Breda, Bologna e Milano è vietata, ma è sconsigliata. L'ente — attivando i giudici — rendendo la partecipazione alla società sia escludendo, sia pure indirettamente, compiti propri. La decisione dell'Aia, in sostanza, ti casca: si dovrebbe investire tutto nelle strade in gestione da Brescia, soprattutto a Milano.

Il tribunale delle imprese ha quindi negato la richiesta